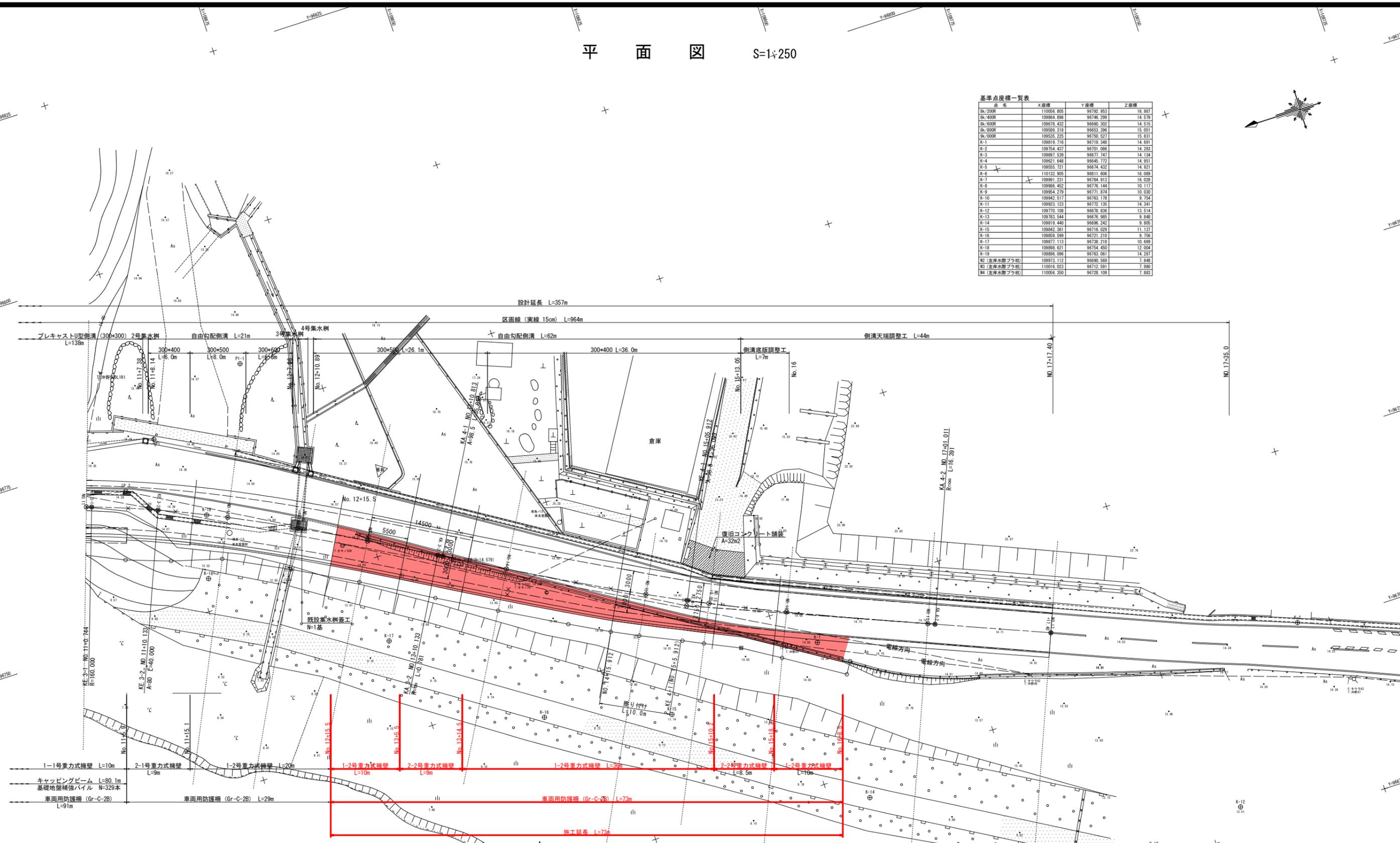


平面図 S=1:250

基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	Z座標
Bk 200R	10956.805	96782.953	16.887
Bk 400R	109864.896	96746.299	14.579
Bk 600R	109676.432	96660.302	14.515
Bk 800R	109589.318	96653.396	15.051
Bk 900R	109535.225	96750.527	15.831
K-1	109819.716	96719.348	14.691
K-2	109754.437	96701.086	14.283
K-3	109697.539	96677.747	14.134
K-4	109621.648	96645.772	14.951
K-5	109553.721	96674.432	14.921
K-6	110132.905	96811.606	16.089
K-7	109991.231	96784.913	16.028
K-8	109986.452	96776.144	10.117
K-9	109954.239	96771.874	10.030
K-10	109942.517	96763.178	9.754
K-11	109923.123	96772.135	14.341
K-12	109770.108	96678.836	13.514
K-13	109783.544	96676.985	9.848
K-14	109818.440	96696.242	9.895
K-15	109842.361	96716.029	11.137
K-16	109859.599	96721.210	9.756
K-17	109877.113	96738.218	10.669
K-18	109898.621	96754.450	12.004
K-19	109896.096	96763.061	14.287
R2 (左岸水際プラ杭)	109973.112	96680.569	7.848
R3 (左岸水際プラ杭)	110016.023	96712.591	7.980
R4 (左岸水際プラ杭)	110056.350	96728.109	7.883



線形要素表

IP	3	Y	1.665	1.665
KNo	3-1	3-2	Lc	9.389
IA	17.41-10.399	CL	89.389	
R	160.000	160.000	Tc	44.947
L	40.000	40.000	S	39.972
ΔR	0.416	0.416	W	24.957
XM	19.990	19.990	A	80.000
X	39.938	39.938	SL	2.346

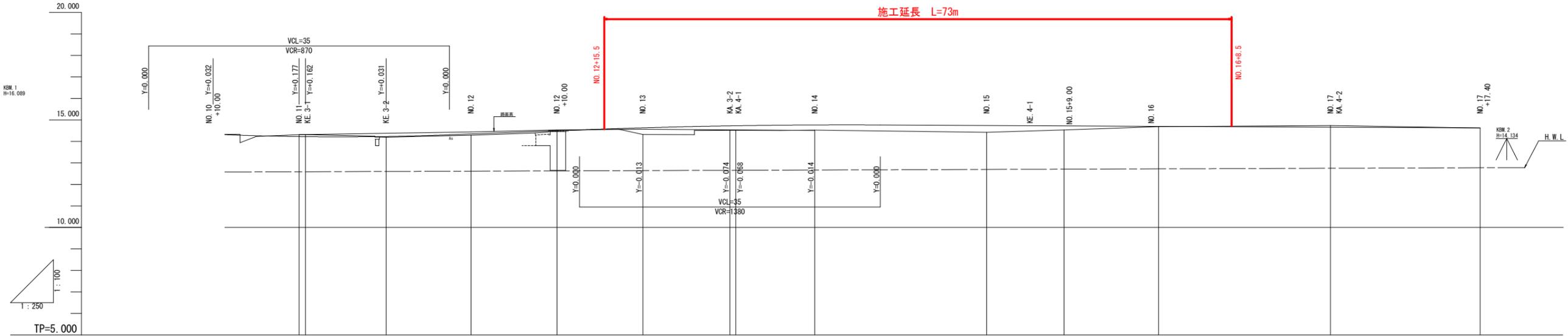
IP	4	4-2	Y	0.743	0.743
KNo	4-1	4-2	Lc	0.000	
IA	7-16-30.134	CL	70.198		
R	276.427	276.427	Tc	35.132	
L	35.099	35.099	S	35.093	
ΔR	0.186	0.186	W	17.585	
XM	17.547	17.547	A	98.500	
X	35.085	35.085	SL	0.744	

実施設計図面

工事名	R2徳島 徳島上那賀線 徳・飯谷 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島上那賀線		
工事箇所	徳島市飯谷町高良(第2分割)		
図面名	平面図		
縮尺	1:250	図面番号	1/7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

# 計画縦断面図

V=1:100  
H=1:250



河川計画勾配												
計画高水高 (H. W. L.)	12.583		12.620	12.634	12.648	12.672 12.676	12.705	12.718	12.732	12.761	12.786	
勾配	14.060					14.800					14.632	
盛土		0.040	0.055		0.314	0.203	0.242	0.313	0.193	0.017		
切土	0.088 0.083			0.008							0.076	
計画高	14.227 14.223	14.233	14.348	14.498	14.635	14.726 14.731	14.767	14.743	14.731	14.725	14.704	
地盤高	14.316 14.316	14.183	14.294	14.507	14.321	14.523 14.523	14.525	14.430	14.532	14.687	14.632	
追加距離	220.000 220.744	230.133	240.000	250.000	260.000	270.133 270.813	280.000	300.000	305.912 309.000	320.000	340.000 341.011	
単距離	10.000 0.744	9.389	9.867	10.000	10.000	10.133 0.680	9.187	20.000	5.912 3.088	11.000	20.000 1.011	
測点	NO. 11 KE 3-1	KE 3-2	NO. 12	NO. 12 +10.00	NO. 13	KA 3-2 KA 4-1	NO. 14	NO. 15 KE 4-1	NO. 15+9.00	NO. 16	NO. 17 KA 4-2	
曲線	IP. 3 A=80.0000 = 44.947° R=160.0000 C=88.389 L=40.0000					IP. 4 A=98.5000 = 35.132° R=276.423 C=170.198 L=35.0660						
片勾配	-4.88 -4.88	+5.00	+3.77	-2.52	+1.27	0.00	+1.10	+3.34	-4.00	+3.52	-1.79 -1.50 +1.50	
拡幅	-											

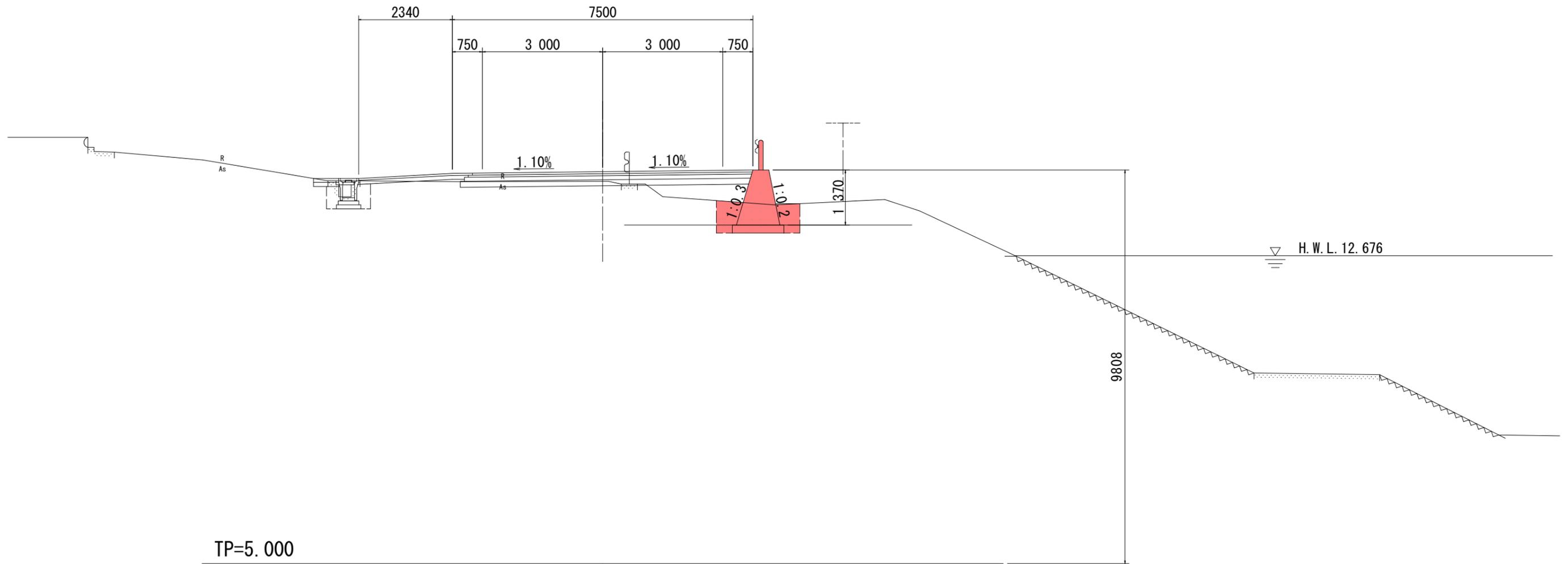
**実施設計図面**

工事名	R2徳土 徳島上那賀線 徳・飯谷 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島上那賀線		
工事箇所	徳島市飯谷町高良(第2分割)		
図面名	縦断面図		
縮尺	図示	図面番号	2 / 7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

標準断面図 S=1:50

NO. 14

GH=14.525  
FH=14.767



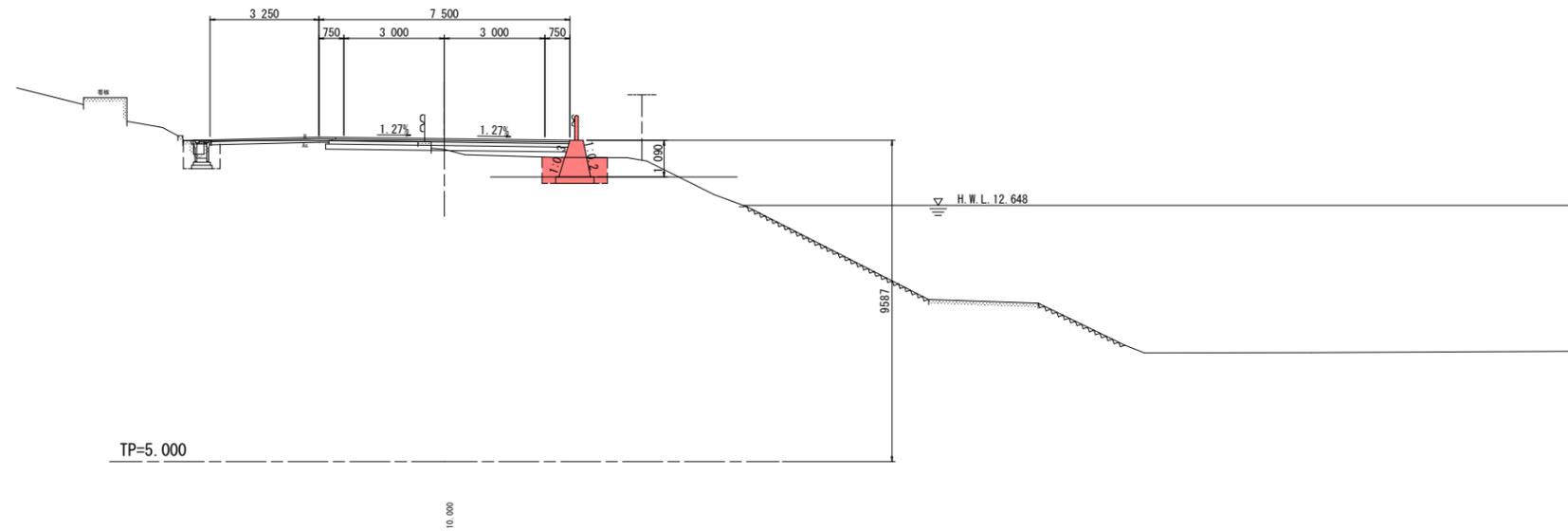
実施設計図面

工事名	R2徳土 徳島上那賀線 徳・飯谷 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島上那賀線		
工事箇所	徳島市飯谷町高良(第2分割)		
図面名	横断面(2/3)		
縮尺	1:100	図面番号	3/7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

横断図 (1 / 3) S=1:100

NO. 13

GH=14.321  
FH=14.635

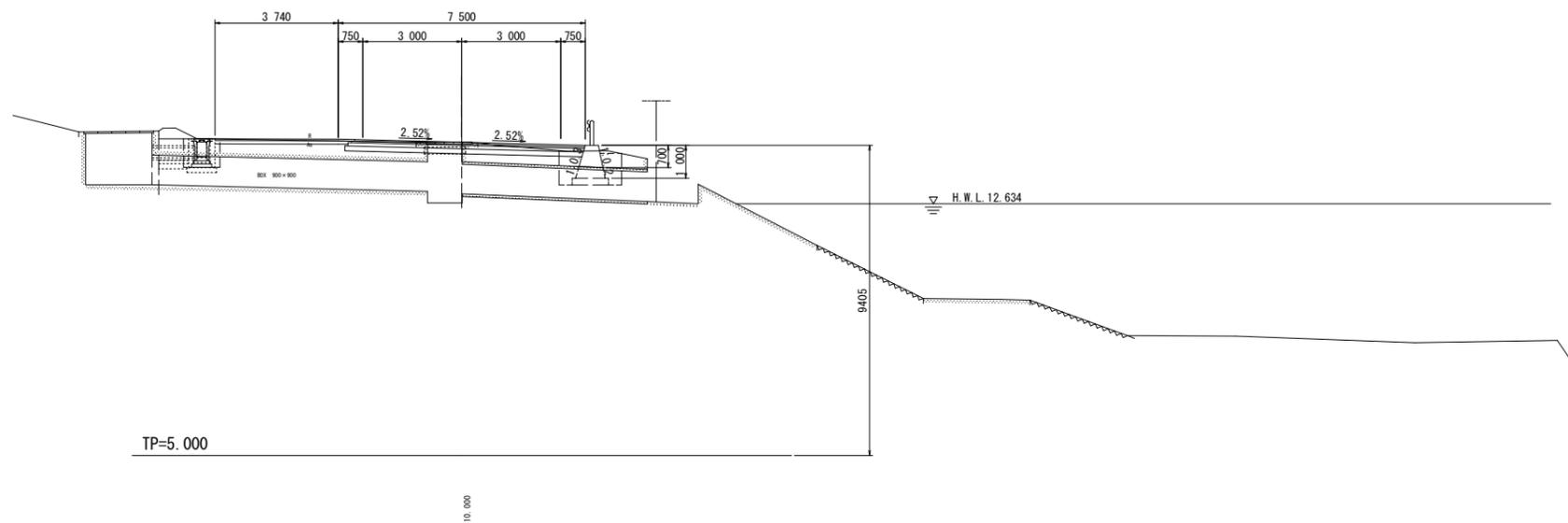


NO. 13

種別	細別	数量	
		山側	川側
盛土	路床	W < 2.5m	0.4
		2.5m ≤ W < 4.0m	-
		W ≥ 4.0m	-
盛土	路体	W < 2.5m	-
		2.5m ≤ W < 4.0m	-
		W ≥ 4.0m	-
路盤掘削	土砂	-	-
	軟岩	-	-
掘削	片切 W < 5.0	土砂	-
		軟岩	-
床掘	土砂	-	1.5
	軟岩	-	-
埋戻	1.0m ≤ W < 4.0m	流用土	-
	W < 1.0m	流用土	0.4
モルタル吹付工		-	-
アスファルト取壊し		-	-
コンクリート取壊し		-	-
舗装工	表層工	-	-
	基層工	-	-
	上層路盤	-	-
	下層路盤	-	-

NO. 12+10.00

GH=14.507  
FH=14.499



NO. 12+10.00

種別	細別	数量	
		山側	川側
盛土	路床	W < 2.5m	-
		2.5m ≤ W < 4.0m	-
		W ≥ 4.0m	-
盛土	路体	W < 2.5m	-
		2.5m ≤ W < 4.0m	-
		W ≥ 4.0m	-
路盤掘削	土砂	-	-
	軟岩	-	-
掘削	片切 W < 5.0	土砂	-
		軟岩	-
床掘	土砂	-	-
	軟岩	-	-
埋戻	1.0m ≤ W < 4.0m	流用土	-
	W < 1.0m	流用土	-
モルタル吹付工		-	-
アスファルト取壊し		-	-
コンクリート取壊し		-	-
舗装工	表層工	-	-
	基層工	-	-
	上層路盤	-	-
	下層路盤	-	-

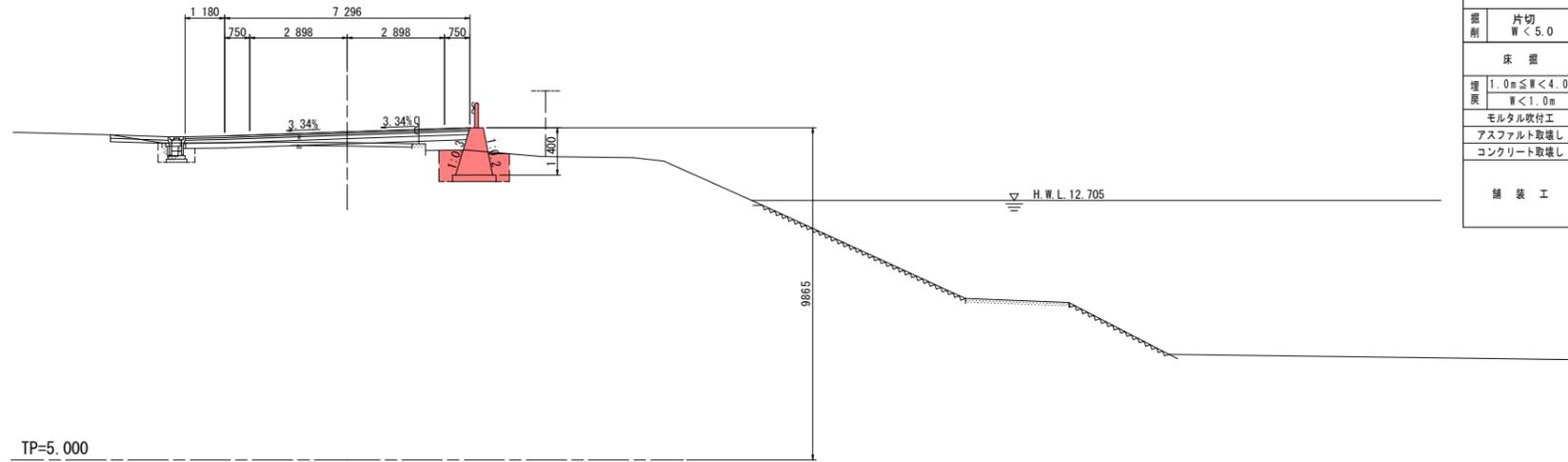
実施設計図面

工事名	R2徳土 徳島上那賀線 徳・飯谷 道路改良工事 (2)		
路線名等	徳島上那賀線		
工事箇所	徳島市飯谷町高良 (第2分割)		
図面名	横断図 (1/3)		
縮尺	1:100	図面番号	4/7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

横断図 (2 / 3) S=1:100

NO. 15

GH=14.430  
FH=14.743

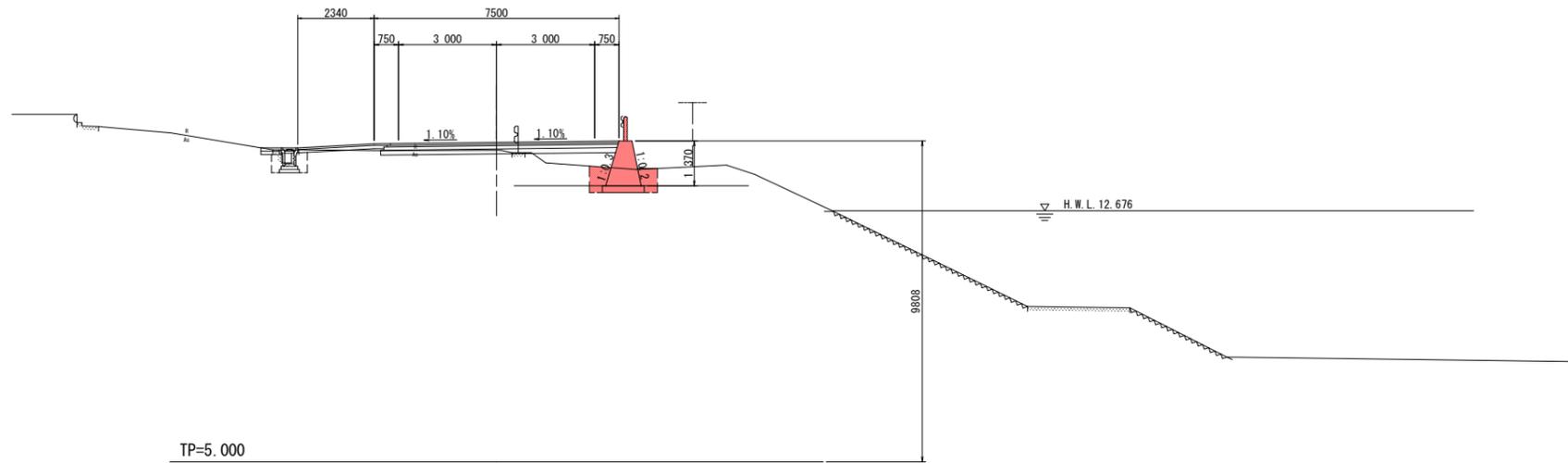


NO. 15

種別	細別	数量		
		山側	川側	
盛土	路床	W < 2.5m	-	0.5
	路体	2.5m ≤ W < 4.0m	-	-
		W ≥ 4.0m	-	-
路盤掘削	土砂	W < 2.5m	-	-
		2.5m ≤ W < 4.0m	-	-
掘削	片切 W < 5.0	土砂	-	-
		軟岩	-	-
床掘	土砂	-	-	1.9
		軟岩	-	-
埋戻	1.0m ≤ W < 4.0m	洗用土	-	-
		W < 1.0m	-	0.4
モルタル吹付工			-	-
アスファルト取壊し			-	-
コンクリート取壊し			-	-
舗装工		表層工	-	-
		基層工	-	-
		上層路盤	-	-
		下層路盤	-	-

NO. 14

GH=14.525  
FH=14.767



NO. 14

種別	細別	数量		
		山側	川側	
盛土	路床	W < 2.5m	-	0.4
	路体	2.5m ≤ W < 4.0m	-	-
		W ≥ 4.0m	-	-
路盤掘削	土砂	W < 2.5m	-	-
		2.5m ≤ W < 4.0m	-	-
掘削	片切 W < 5.0	土砂	-	-
		軟岩	-	-
床掘	土砂	-	-	1.6
		軟岩	-	-
埋戻	1.0m ≤ W < 4.0m	洗用土	-	-
		W < 1.0m	-	0.4
モルタル吹付工			-	-
アスファルト取壊し			-	-
コンクリート取壊し			-	-
舗装工		表層工	-	-
		基層工	-	-
		上層路盤	-	-
		下層路盤	-	-

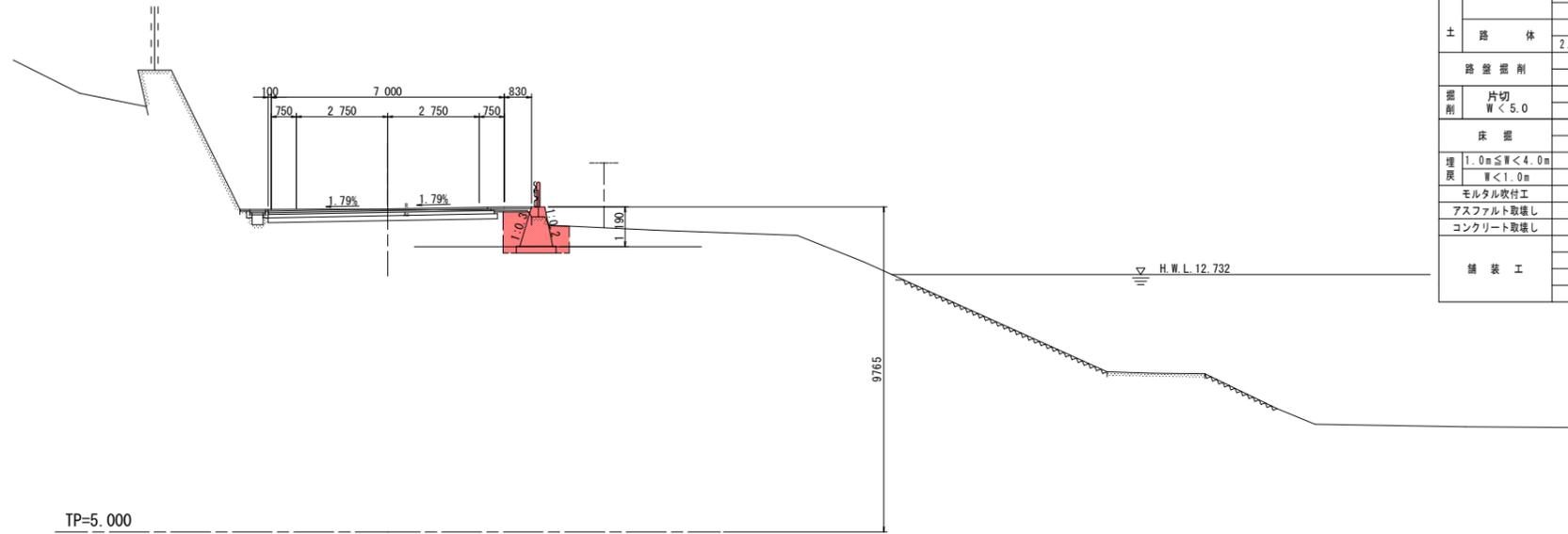
実施設計図面

工事名	R2徳土 徳島上那賀線 徳・飯谷 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島上那賀線		
工事箇所	徳島市飯谷町高良(第2分割)		
図面名	横断図(2/3)		
縮尺	1:100	図面番号	5/7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

横断図 (3 / 3) S=1:100

NO. 16

GH=14.687  
FH=14.704

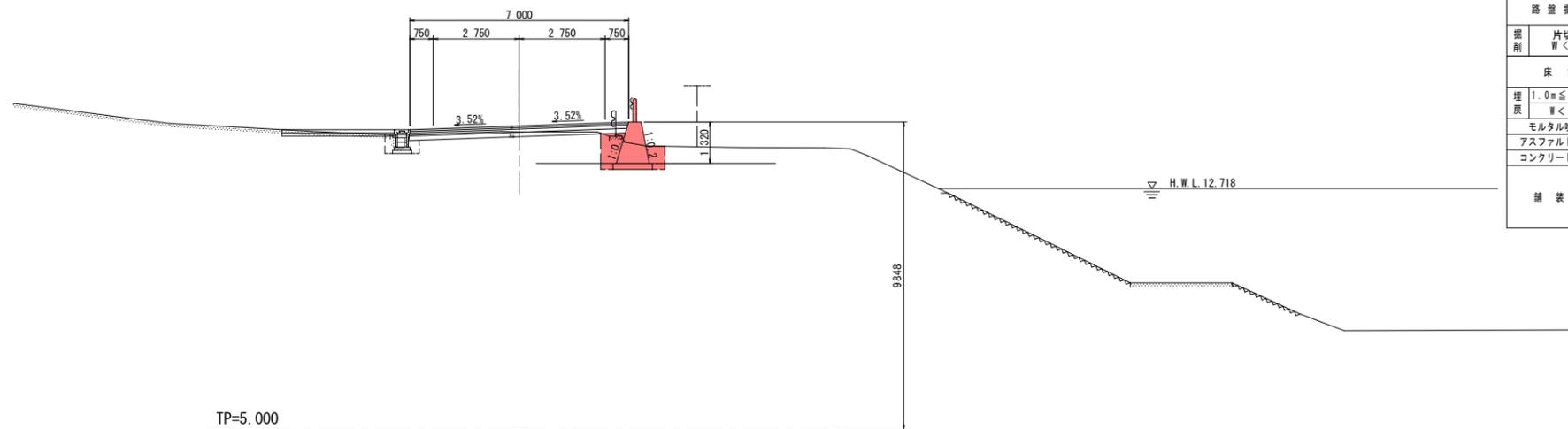


NO. 16

種別	細別	数量	
		山側	川側
盛	路床	W<2.5m	0.6
		2.5m≤W<4.0m	-
		W≥4.0m	-
土	路体	W<2.5m	-
		2.5m≤W<4.0m	-
		W≥4.0m	-
路盤掘削	土砂	-	-
	軟岩	-	-
掘削	片切 W<5.0	土砂	-
		軟岩	-
床盤	土砂	1.5	-
	軟岩	-	-
埋戻	1.0m≤W<4.0m	流用土	-
	W<1.0m	流用土	0.4
モルタル吹付工		-	-
アスファルト取壊し		-	0.7
コンクリート取壊し		-	0.6
舗装工	表層工	-	-
	基層工	-	-
	上層路盤	-	-
	下層路盤	-	-

NO. 15+9.00

GH=14.532  
FH=14.725



NO. 15+9.00

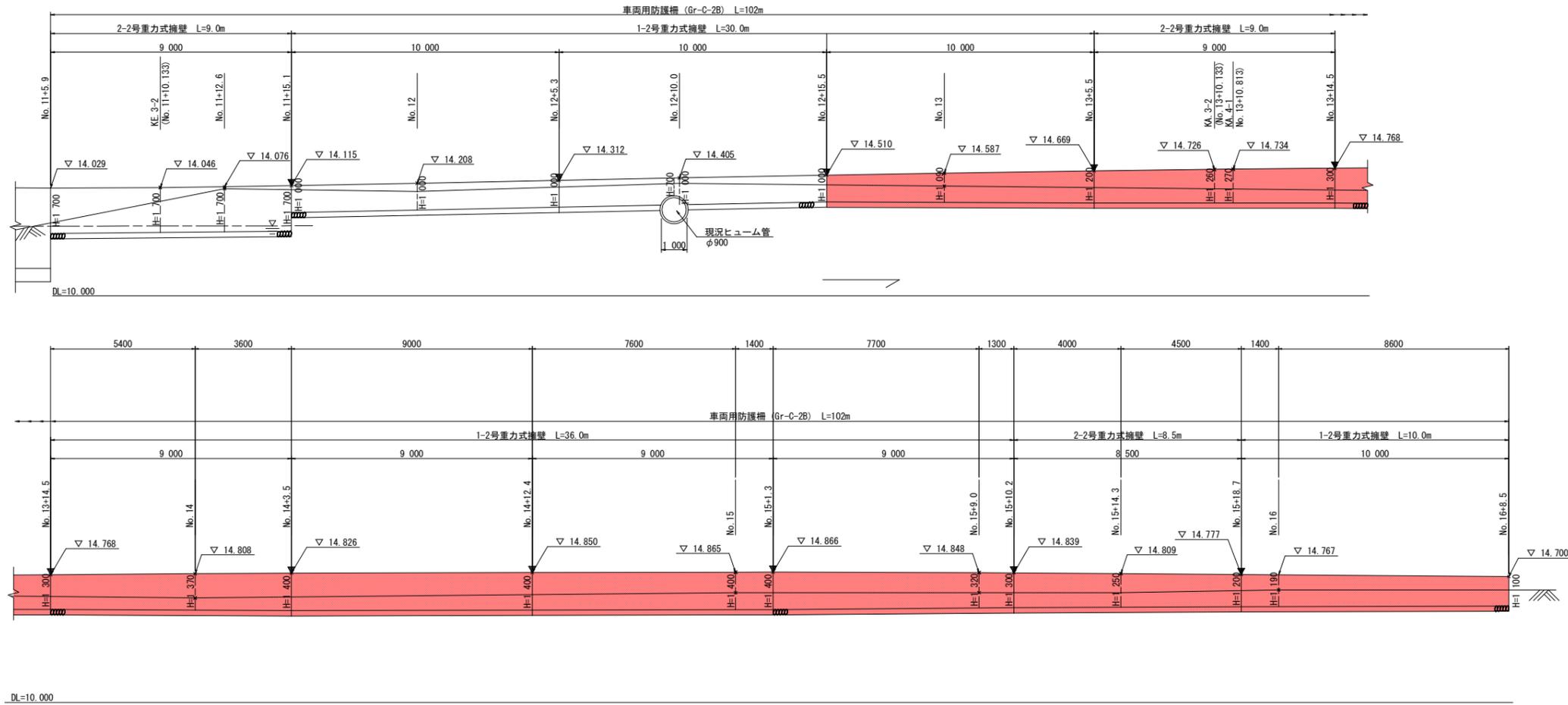
種別	細別	数量	
		山側	川側
盛	路床	W<2.5m	0.7
		2.5m≤W<4.0m	-
		W≥4.0m	-
土	路体	W<2.5m	-
		2.5m≤W<4.0m	-
		W≥4.0m	-
路盤掘削	土砂	-	-
	軟岩	-	-
掘削	片切 W<5.0	土砂	-
		軟岩	-
床盤	土砂	1.2	-
	軟岩	-	-
埋戻	1.0m≤W<4.0m	流用土	-
	W<1.0m	流用土	0.4
モルタル吹付工		-	-
アスファルト取壊し		-	-
コンクリート取壊し		-	0.6
舗装工	表層工	-	-
	基層工	-	-
	上層路盤	-	-
	下層路盤	-	-

実施設計図面

工事名	R2徳土 徳島上那賀線 徳・飯谷 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島上那賀線		
工事箇所	徳島市飯谷町高良(第2分割)		
図面名	横断図(3/3)		
縮尺	1:100	図面番号	6/7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

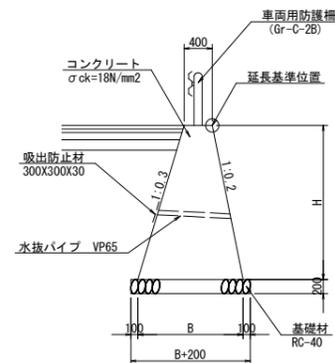
# 擁壁工展開図

重力式擁壁展開図 S=1:100

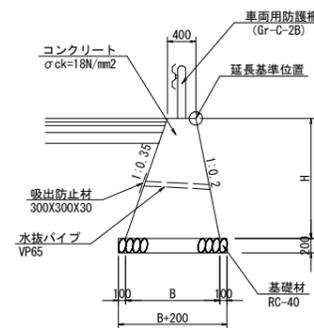


※ ▼ は、目地位置である。  
 ※ 重力式擁壁のブロック割 (目地位置) が変更になる場合は、安定計算を実施すること。  
 ※ NO.16+8.5 (擁壁終点部) は現況擁壁高と整合させること。  
 ※ NO.16+8.5 (擁壁終点部) の車両用防護柵は、既設車両用防護柵と連結すること。

1-2号重力式擁壁 S=1:50



2-2号重力式擁壁 S=1:50



## 実施設計図面

工事名	R2徳土 徳島上那賀線 徳・飯谷 道路改良工事(2)		
路線名等	徳島上那賀線		
工事箇所	徳島市飯谷町高良(第2分割)		
図面名	擁壁工展開図		
縮尺	図示	図面番号	7/7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		